

Que nada te detenga.

Detrás de cada tracto potente,
está Donaldson.



EL PROBLEMA

INGESTIÓN DE POLVO



- Una importante operación minera de extracción de carbón en Virginia Occidental enfrenta contaminación extremadamente abrasiva y polvo de carbón.
- En la altamente competitiva industria del carbón, una operación debe ser eficiente y económica, sabiendo que una mezcla abrasiva de contaminantes del aire podría destruir rápidamente un motor.

DESGASTE DE INYECTORES



- Un productor de concreto premezclado en el centro sur con más de 20 sitios y 250 camiones mezcladores tuvo tiempo de inactividad relacionado con la contaminación del combustible.
- La saturación prematura del filtro de combustible fue el culpable del desgaste del inyector, y la fuente de contaminación fue su combustible diésel.
- Aunque cumplió con los estándares de despacho de combustible D975, el diésel no era lo suficientemente limpio para equipos de producción con motores Tier 4 y camiones mezcladores con motores HPCR.

DESGASTE DE LA CAJA DE ENGRANAJES



- Un gran productor opera cinco trituradoras Metso® en condiciones de operación extremadamente sucias.
- Los sistemas de aceite y lubricación de la caja de engranajes requerían un nivel de limpieza superior para proteger engranajes, bujes y ejes de acero en la trituradora.
- Los filtros originales, menos eficientes, provocaron tiempos de inactividad y altos niveles de desgaste de metales en el aceite.

INTERVALO DE SERVICIO CORTO



- Una mega compañía de petróleo y gas quería extender significativamente sus intervalos de drenaje de petróleo.
- Su programa de servicio se basó en la recomendación estándar del OEM.
- El cliente quería reducir el mantenimiento programado, al tiempo que protegía el equipo y mitigaba el riesgo de tiempo de inactividad no planificado.

LA SOLUCIÓN DONALDSON



Filtros de Aire Donaldson Blue®

- Diseñados para intervalos de mantenimiento extendidos, minimizando la potencial ingesta de polvo presente en cada servicio.
- La media de alta eficiencia Ultra-Web® brinda una mayor protección desde el momento en que se instala.



Kit de Combustible Limpio Donaldson

- Se implementó un enfoque integral para el almacenamiento de combustible.
- Los respiraderos T.R.A.P.™ en tanques a granel limitan la contaminación adicional en el tanque.
- Los filtros en el punto de despacho de combustible mejoran el combustible antes de suministrarlo al equipo.



Filtración de Lazo

- Colector de filtro aplicado para satisfacer las necesidades de flujo / presión.
- Los filtros de alta eficiencia Donaldson Blue® son elegidos para eliminar partículas y proteger componentes sensibles.
- El aceite se limpió continuamente para proteger la caja de engranajes del desgaste.



Filtros de Lubricante Donaldson

- Se realizó una evaluación de la flota y se hizo una recomendación para satisfacer la necesidad de los intervalos de servicio.
- Los filtros de lubricante Donaldson Blue® ofrecen sellos que duran más y tienen media Synteq™ de ultra alta eficiencia.

LA PRUEBA



REDUCCIÓN DE COSTOS
POR FILTRACIÓN
75%

El intervalo de revisión del motor se extendió significativamente con los filtros de aire Donaldson Blue®.

Un motor de la serie MTU 4000 ha visto casi nueve años consecutivos de uso continuo prácticamente sin tiempo de inactividad. En general, el equipo ha mantenido una disponibilidad de flota del 90% al tiempo que reduce el tiempo de inactividad de mantenimiento y los costos de filtración hasta en un 75%.



60X
COMBUSTIBLE
LIMPIO

No hubo reemplazos de inyectores no programados.

Con los Kits de Diésel Limpio Donaldson, la compañía no ha tenido que reemplazar un solo inyector de combustible fuera del programa de mantenimiento preventivo normal: una vez cada cuatro años. Una vez que se instalaron los filtros, el combustible diésel era 60 veces más limpio que antes. Además, los intervalos de servicio se llevaron de 400 a 800 horas.



3.5X
VIDA ÚTIL

El sistema de filtración Donaldson aumentó la vida útil de la caja de engranajes de la trituradora en 3,5 veces.

La cantidad de contaminante que llega a la caja de engranajes se redujo en 8 códigos ISO y el aceite era 125 veces más limpio, lo que prolonga la vida útil de la caja de engranajes en 3,5 veces.



2X
INTERVALO DE
DRENAJE

Al cambiar a los filtros de lubricante Donaldson Blue®, los intervalos de servicio se extendieron al doble.

La compañía mejoró sus filtros de lubricante y extendió los intervalos de drenaje por 2x, generando ahorros significativos en filtros y servicio.

Nuestros especialistas pueden recomendarle soluciones de acuerdo a su equipo, entorno y ciclos de trabajo.

- **Extendemos la vida útil del equipo**
- **Maximizamos la productividad y horas de trabajo**
- **Minimizamos el riesgo de falla catastrófica**
- **Extendemos los intervalos de mantenimiento**
- **Usamos métodos predictivos para identificar las fuentes de desgaste**
- **Implementamos filtración de alta eficiencia**
- **Ponemos en acción el mantenimiento preventivo**
- **Minimizamos gastos operacionales**



Disminuyendo el costo total de propiedad

Detalles del equipo

Contacto / Ubicación _____

de Unidades por Tipo _____

____ % Rentado ____ % Propio

Vida Operativa Esperada _____

Retos Claves

Tiempo de Inactividad _____

Intervalos de Mantenimiento _____

Intervalo de Revisión _____

Componente de Falla _____

Valor de Reventa: _____

Otros: _____

Siguientes Pasos

Información adicional necesaria:

Proporcionado por:

¿Quién más debe de estar involucrado? _____

Siguientes pasos/Temporalidad: _____



Donaldson Company, Inc.
Minneapolis, MN

donaldson.com
shop.donaldson.com

North America 800-374-1374
Mexico, Latin America, &
Caribbean 52-449-300-2400
Brazil 55-11-4894-6339
Europe 32-16-38-3811
South Africa 27-11-997-6000

Southeast Asia 65-6311-7373
Greater China 86-400-650-0610
Japan 81-42-540-4112
Korea 82-2-517-3333
Australasia 61-02-4350-2033
India 91-124-4807-400

Brochure No. F111641 ESP (02/20)

© 2020 Donaldson Company, Inc. All rights reserved.
Donaldson Company, Inc. reserves the right to change or discontinue any model or specification at any time and without notice. Printed in the U.S.A.